

UEK リレーシリーズ説明書 UEK7C/13C/7A



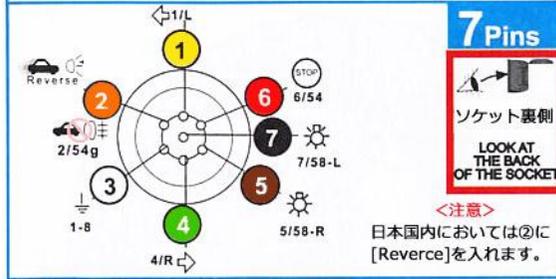
ヨーロッパ13ピン配線 (ヨーロッパ製キャンピングトレーラーなど)



13 Pins
ソケット裏側
LOOK AT THE BACK OF THE SOCKET

＜注意＞
国際規格となります。日本国内では、②をバックフォグではなく、[Reverse]を入れる場合があります。

ヨーロッパ7ピン配線 (グライダー、フルトレーラーなど)



7 Pins
ソケット裏側
LOOK AT THE BACK OF THE SOCKET

＜注意＞
日本国内においては②に [Reverse]を入れます。

アメリカ系7ピン (日本で販売されている国産トレーラーなど)

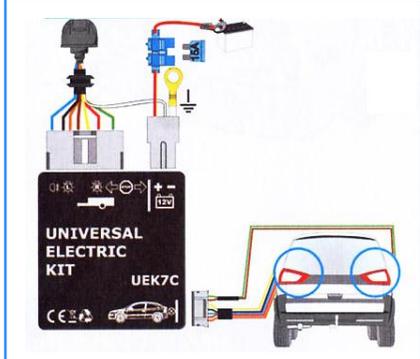


7 Pins
ソケット裏側
LOOK AT THE BACK OF THE SOCKET

＜注意＞
6番ピンには、右車幅灯と左車幅灯を入れます。



車両灯火	
21W	左方向指示器
42W	バックフォグ (後部霧灯)
	アース
21W	右方向指示器
5x5W	右車幅灯 (スモール)
2x21W	制動灯 (ストップ)
5x5W	左車幅灯 (スモール)
Reverse 2x21W	後退灯 (バック)



＜バッテリーへの配線＞

- (1) バッテリー配線(+)は、付属の 2.0sq 赤ラインで接続します。途中断線させて、ヒューズホルダ (ブルーの部品) にて再結線します。
- (2) アースは、確実に取れるボディーへ接続してください。

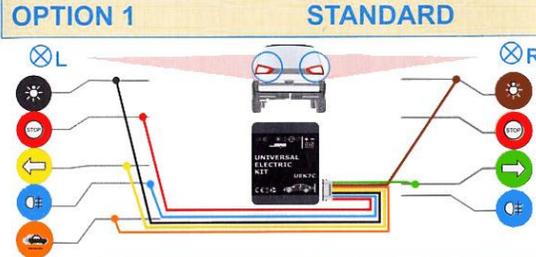
＜＜重要＞＞

上記表記は、日本国内で一般的に配線されるソケットの図となります。接続される側 (トレーラー等) の仕様により配線が異なりますので、ご確認の上、配線してください。
また、ヨーロッパ 13 ピン配線の場合、9番～13番の配線に関してもトレーラー側に依存しますので、配線方法、仕様につきましては、キャンピングトレーラーメーカーにお問い合わせください。

車両別配線イメージ（12V車専用）

本体からの5芯線は左側のテールレンズからの配線、2芯線は右側のテールレンズからの配線となります。また、車両側（テールレンズ）への分岐配線には、点灯制御により接続オプションがあります。

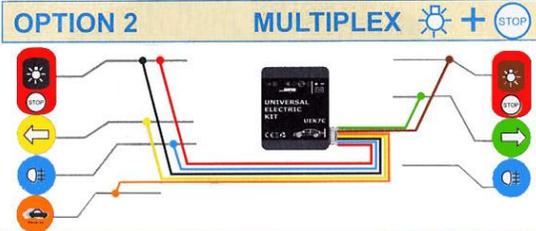
※右/左車幅灯は必ず接続してください。なお、バックフォグが無い車両は接続する必要はありません。



＜一般的な車両＞

各灯火を点灯させた時、12V 通電しているもの。球切れ検知パルス制御含む。LED であっても単独で各 12V 通電しているもの。

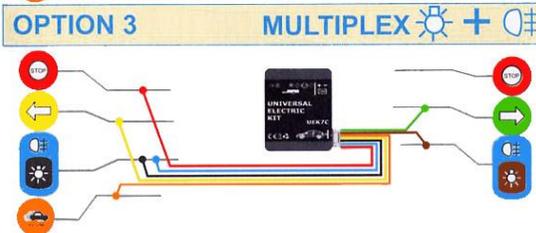
※下記オプション1 参照



＜シングル球制御点灯1＞

制動灯と車幅灯を一つのシングル球で制御している車両。LED においても同様に一つの回路で制動灯と車幅灯を制御している車両。

※下記オプション2 参照



＜シングル球制御点灯2＞

バックフォグと車幅灯を一つのシングル球で制御している車両。LED においても同様に一つの回路でバックフォグと車幅灯を制御している車両。

※下記オプション3 参照

電圧測定器での判別（周波数制御灯火に関しては、オシロスコープでの測定推奨）			
	オプション1	オプション2	オプション3
左方向指示器	12V	12V	12V
バックフォグ	12V	12V	車幅灯と同一のシングル球で点灯 若しくは12Vの通電
右方向指示器	12V	12V	12V
右車幅灯	12V	制動灯と同一のシングル球で点灯、 若しくは周波数制御による6V程度の通電	バックフォグと同一のシングル球で 点灯、若しくは周波数制御による6V 程度の通電
制動灯	12V	車幅灯と同一のシングル球で点灯 若しくは12Vの通電	12V
左車幅灯	12V	制動灯と同一のシングル球で点灯、 若しくは周波数制御による6V程度の通電	バックフォグと同一のシングル球で 点灯、若しくは周波数制御による6V 程度の通電
後退灯	12V	12V	12V

※UEK13Cは、ヨーロッパ安全基準により、本体から方向指示器作動時に、**ブザーが鳴る仕様**となります。

※UEK7C/7Aは弊社にて**後退灯/バックフォグ配線を日本仕様**に組み替えております。